

KAYALAR GENEL MAKİNA

OTOMOTİV YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ

Firmamız 1990 yılında özel takım üretimi ile ticaret hayatına başlamıştır. Makine parkurunu gelişen teknoloji ile güçlendirilerek .2000 yılında platform ızgara ve çelik konstrüksyon imalatına başlamıştır.

Firmamız ar-ge si ile profesyonel çözümler üretip tüm çalışanları ile bir takım ruhu ile kalite ve müşteri memnuniyetini ön planda tutarak, yüksek standartlardaki üretimiyle sektörünün lideri olmayı hedeflemektedir

İletişim Bilgileri

Adres : Karlıktepe Mah.. Fahri Korutürk Cad. Anıl Sok. No:3
Kartal-İstanbul-Türkiye

Tel : 0216 389 22 40 ---- 0216 488 44 94

Fax : 0216 488 22 17

Web: www.kayalarmachine.com

Mail : ahmet@kayalarmachine.com

satis@kayalarmachine.com

Kayalar Genel Makina
Genel Müdür
Ahmet YALÇINKAYA

PLATFORM IZGARALAR



Izgara Kullanım Alanları

- Platformlar
 - Gemi sanayi
 - Arıtma tesisleri
 - Maden sanayi
 - Silolar
 - Boyahaneler
 - Korkuluklar
 - Raflar
 - Yangın merdivenleri

- Tesis uygulaması

Izgara genel özellikleri

- Ağır yük taşıma kapasitesi
- Darbe ve sarsıntılara karşı mukavemet özelliği
- Uzun ömür
- Basit montaj
- Daldırma galvaniz kaplamasıyla yıllarca korozyondan etkilenmez
- Kaydırmazlık özelliği



Kaplama Çeşitleri

- Sıcak daldırma galvaniz
- Elektro Galvaniz
- Boya

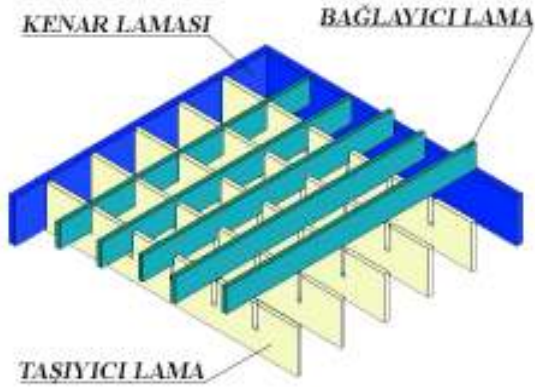
Malzeme

- St Serisi
- Paslanmaz 304 – 316

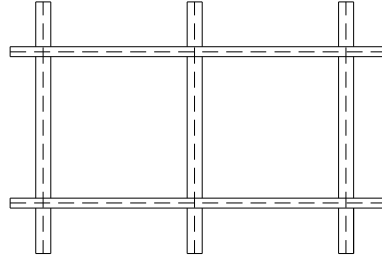
- Tesis uygulaması

YARIM GEÇME IZGARA

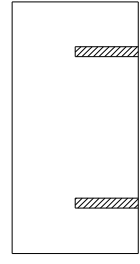
Taşıyıcı lamaların dikine eni daha küçük olan bağlayıcı lamaların enine yerleştirilmesi ile yarım geçme ızgara üretilir.



- Tırtılsız yarım geçme ızgara uygulaması



- Önden Görünüş



- Yandan Görünüş

| YARIM GEÇME IZGARA (Bağlayıcı Lamalı Izgara) | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Taşıyıcı Lama Kalınlığı | Taşıyıcı Lama Yüksekliği | Bağlayıcı Lama ölçüsü | Hatve (Mesh) (Göz Aralığı) |
| 2 - 3 - 4 mm | 30 mm | 2 x 11 mm | 30 x 30 - 33 x 33 - 22 x 33 - 22 x 30 |
| 2 - 3 - 4 mm | 30 mm | 3 x 16 mm | 30 x 30 - 30 x 60 |
| 2 - 3 - 4 mm | 25 mm | 2 x 11 mm | 22 x 89 - 44 x 89 |

- Standartlar dışındaki üretim talebi için lütfen iletişime geçiniz
- Taşıyıcı lamalar tırtıllı veya tırtılsız olarak üretilebilir.
- Kaplama : Sıcak daldırma galvaniz – Elektro galvaniz – Boya



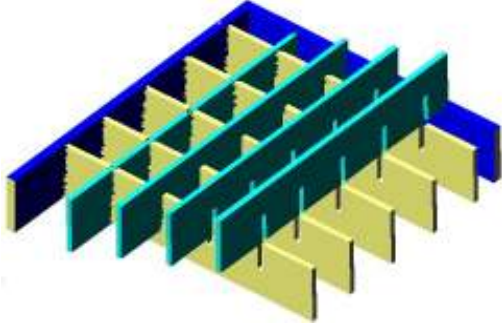
- Üretimden görünüş



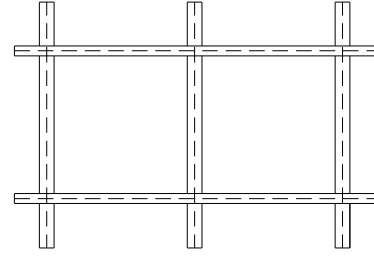
- Tesis uygulaması

TAM GEÇME IZGARA

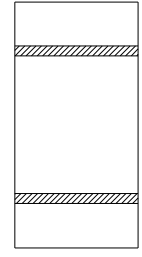
Alt ve üst görünümü aynı olan ızgaralardır. Taşıyıcı ve bağlayıcı lama ölçüleri eşit iki lamanın birbirine geçmesi ile oluşturulan ızgaralardır.



• Tırtılsız tam geçme ızgara uygulaması



•Önden Görünüş



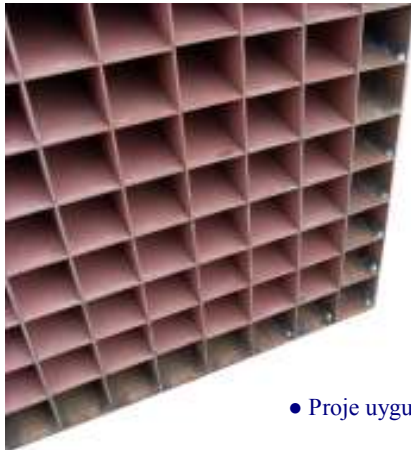
•Yandan Görünüş

| TAM GEÇME IZGARA | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Taşıyıcı Lamaların Kalınlığı | Taşıyıcı Lama Yüksekliği | Hatve (Mesh) (Göz Aralığı) |
| 2 - 3 - 4 -5 mm | 20 mm | 30 x 30 - 33 x 33 -22 x 33 - 22 x 30 |
| 2 - 3 - 4 -5 mm | 25 mm | 22 x 89 - 44 x 89 |
| 2 - 3 mm | 250 mm | 50 x 50 - 50 x 100 - 100 x 100 |

- Standartlar dışındaki üretim talebi için lütfen iletişime geçiniz
- Taşıyıcı lamalar tırtıllı veya tırtılsız olarak üretilebilir.
- Kaplama : Sıcak daldırma galvaniz – Elektro galvaniz – Boya



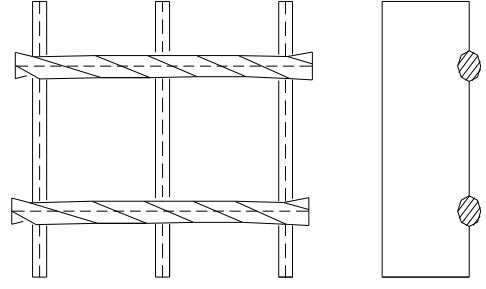
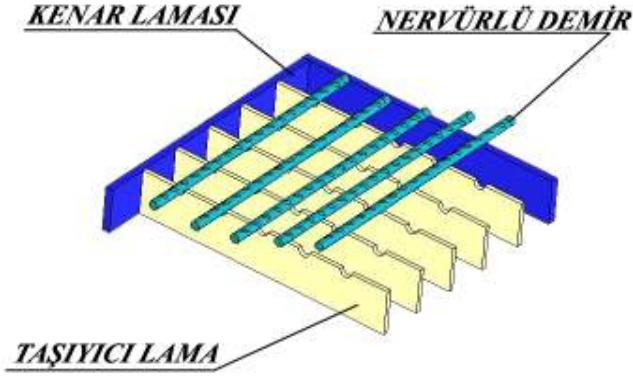
• Tesis uygulaması Tam Geçme Tırtıllı



• Proje uygulaması Tam geçme Tırtılsız

NERVÜRLÜ IZGARA

Taşıyıcı lamaların dikine nervürlü (kare burulmuş) demirlerin yerleştirilmesi ile nervürlü ızgara üretilir.



• önden Görünüş

• Yandan Görünüş

| NERVÜRLÜ IZGARA (Kare Burulmuş Bağlayıcı Izgara) | | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Taşıyıcı Lama Kalınlığı | Taşıyıcı Lama Yüksekliği | Bağlayıcı Lama ölçüsü | Hatve (Mesh) (Göz Aralığı) |
| 2 - 3 - 4 - 5 mm | 30 mm | Ø 4 - Ø 5 - Ø 6 | 33 x 33 - 30 x 30 - 22 x 33 - 22 x 30 |
| 2 - 3 - 4 - 5 mm | 25 mm | Ø 4 - Ø 5 - Ø 6 | 34 x 33 - 30 x 30 - 22 x 33 - 22 x 30 |
| 2 - 3 - 4 - 5 mm | 30 mm | Ø 4 - Ø 5 - Ø 6 | 30 x 100 - 60 x 100 |

- Standartlar dışındaki üretim talebi için lütfen iletişime geçiniz
- Taşıyıcı lamalar tırtıllı veya tırtılsız olarak üretilebilir.
- Kaplama : Sıcak daldırma galvaniz – Elektro galvaniz – Boya



• Tesis uygulaması



ÖZEL AMAÇLI IZGARALAR

ızgaralarda istenilen özelliklere göre şekil verilerek üretilir



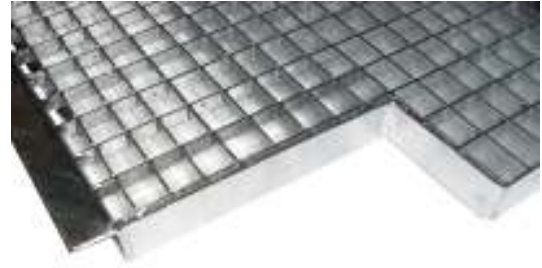
• Boru ve Baca Geçişleri Uygulaması



• Menteşe uygulaması



• Tekmelik uygulaması

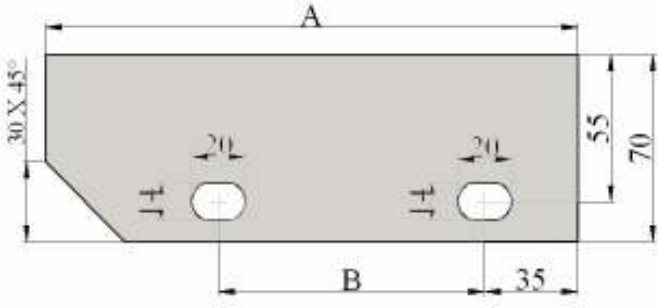


• Tekmelik uygulaması



• Vinç Platform uygulaması

BASAMAK IZGARALARI



- Standart basamak yan bağlantı sacı teknik resmi

Siparişleriniz üzerine standart ölçüler dışında üretim yapılmaktadır.

| BASAMAK NO | A | B |
|------------|-----|-----|
| 1 | 180 | 100 |
| 2 | 200 | 100 |
| 3 | 240 | 120 |
| 4 | 250 | 120 |
| 5 | 270 | 150 |
| 6 | 300 | 180 |

Not : ölçüler milimetredir.

- Standart basamak ölçüleri



- Tırtıllı basamak ızgarası



- Tırtıllı Basamak uygulaması

IZGARA BAĞLANTI ELEMANLARI



- Izgara bağlantı takımı



- Izgara bağlantı takımı montaj üstten görünüş



- üst Izgara bağlantı parçası çeşitleri

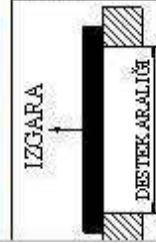


- Izgara bağlantı takımı montaj alttan görünüş

PLATFORM IZGARA YÜK TAŞIMA TABLOSU
PLATFORM GRATING LOAD BEARING TABLE

Taşıyıcı Lamalar [mm] Loading bars

| Destek Aralığı [mm] Support Measure | 25 x 2 | | 25 x 3 | | 30 x 2 | | 30 x 3 | | 30 x 4 | | 30 x 5 | |
|-------------------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Fv | Fp | Fv | Fp | Fv | Fp | Fv | Fp | Fv | Fp | Fv | Fp |
| 300 | 5,35 | 86,37 | 8,01 | 129,56 | 7,64 | 124,37 | 11,46 | 186,56 | 15,28 | 248,75 | 19,10 | 310,33 |
| 400 | 3,56 | 46,58 | 5,34 | 72,88 | 5,09 | 69,96 | 7,64 | 104,94 | 10,19 | 139,92 | 12,74 | 174,90 |
| 500 | 2,67 | 31,09 | 4,01 | 46,64 | 3,82 | 44,77 | 5,73 | 67,16 | 7,64 | 89,55 | 9,55 | 111,94 |
| 600 | 2,14 | 21,59 | 3,20 | 32,39 | 3,06 | 31,09 | 4,58 | 46,64 | 6,11 | 62,19 | 7,64 | 77,73 |
| 700 | 1,78 | 15,86 | 2,67 | 23,80 | 2,55 | 22,84 | 3,82 | 34,27 | 5,09 | 45,69 | 6,37 | 57,11 |
| 800 | 1,53 | 11,96 | 2,29 | 18,22 | 2,18 | 17,49 | 3,27 | 26,24 | 4,37 | 34,98 | 5,46 | 43,73 |
| 900 | 1,33 | 8,40 | 2,01 | 14,40 | 1,91 | 13,82 | 2,87 | 20,73 | 3,82 | 27,64 | 4,78 | 34,55 |
| 1000 | 1,07 | 6,12 | 1,78 | 11,02 | 1,70 | 10,58 | 2,55 | 15,87 | 3,40 | 21,16 | 4,25 | 26,44 |
| 1100 | 0,88 | 4,60 | 1,59 | 8,28 | 1,52 | 7,95 | 2,27 | 11,92 | 3,03 | 15,89 | 3,79 | 19,87 |
| 1200 | 0,74 | 3,54 | 1,34 | 6,38 | 1,27 | 6,12 | 1,91 | 9,18 | 2,54 | 12,24 | 3,18 | 15,30 |
| 1300 | 0,63 | 2,79 | 1,13 | 5,01 | 1,08 | 4,81 | 1,62 | 7,22 | 2,16 | 9,63 | 2,70 | 12,04 |
| 1400 | 0,54 | 2,23 | 0,98 | 4,01 | 0,93 | 3,85 | 1,40 | 5,78 | 1,86 | 7,71 | 2,33 | 9,64 |
| 1500 | 0,47 | 1,81 | 0,85 | 3,26 | 0,81 | 3,13 | 1,21 | 4,70 | 1,62 | 6,27 | 2,02 | 7,84 |
| 1600 | 0,41 | 1,49 | 0,75 | 2,69 | 0,71 | 2,58 | 1,07 | 3,87 | 1,42 | 5,17 | 1,78 | 6,46 |
| 1700 | 0,37 | 1,25 | 0,66 | 2,24 | 0,63 | 2,15 | 0,94 | 3,23 | 1,26 | 4,31 | 1,57 | 5,38 |
| 1800 | 0,33 | 1,05 | 0,59 | 1,89 | 0,56 | 1,81 | 0,84 | 2,72 | 1,12 | 3,63 | 1,40 | 4,53 |
| 1900 | 0,29 | 0,89 | 0,52 | 1,60 | 0,50 | 1,54 | 0,75 | 2,31 | 1,01 | 3,08 | 1,26 | 3,86 |
| 2000 | 0,26 | 0,77 | 0,48 | 1,38 | 0,45 | 1,32 | 0,68 | 1,98 | 0,91 | 2,64 | 1,13 | 3,31 |



* Destek aralığı : Oturma yerleri arasındaki mesafe
*(Support measure : Distance between support places)

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Fp | Noktasal Yük Concentrated Load |
|-----------|-----------------------------------|

| |
|---------------------------------------------|
| Yürünemeyen Bölüm Unwalkable Area |
|---------------------------------------------|

| |
|-------------------------------------------|
| Yürünebilen Bölüm Walkable Area |
|-------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toplam ağırlığı 3 ton'a kadar olan araçlar üzerinden geçebilir. Vehicles up to 3 tons gross weight can pass over |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Fv | kN/qm cinsinden eşit derecede dağıtılmış yük Uniformly Distributed load kN/sqm |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|

* Kg nin KN'ye dönüşüm değeri
100 kg : 1 kN

GÜVERTE EKİPMANLARI

- BARIYER TAMBURU
- TAHLİYE RAMPASI
- LOÇALAR
- SABİT BABA
- DÖNER BABA
- HALAT TAMBURU
- DEMONTE MERDİVENLER



• Tahliye Rampası



• Bariyer Tamburu



• Demonte merdiven



• Loça



• Halat Tamburu



• Döner Baba



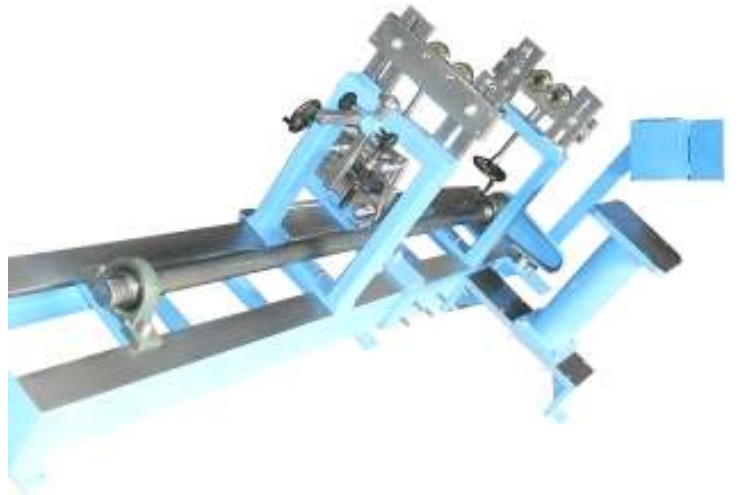
• Sabit baba

ÇELİK KONSTRÜKSİYON

Profesyonel çalışma anlayışını hedefleyen firmamız, yaptığı ve yapacağı çalışmalarla çelik konstrüksiyon ve özel tezgah tasarımları ile sektörüne hizmet etmeyi amaçlamıştır. Kısa sürede yaptığımız çalışmalarla sektörümüzde yer edinen firmamız kalite ve güvenin adresi olmuştur. Firmamız ar-ge si ile profesyonel çözümler üretilip tüm çalışanları ile bir takım ruhu içerisinde kalite ve müşteri memnuniyetini ön planda tutarak, yüksek standartlardaki üretimiyle sektörünün lideri olmayı hedeflemektedir.



ÖZEL TASARIMLAR



ÖZEL SERVİS EKİPMANLARI



1990 yılında başladığımız ticaret hayatında TOFAŞ , FIAT , KIA , LADA gibi otomotiv devleriyle yaptığımız ortaklıkla yetkili otomotiv servislerinin özel takım ihtiyacı tarafımızdan karşılanmaktadır.



• Amortisör sökme takma sehpası



• Motor Toplama Tezgahı



• Rot başı çektirmesi



• Eksantrik kilit anahtar



• Krank mili ön kapak keçe takma aparatı



• Yağ-yakıt filtre sökücü

